

Huile universelle multigrade pour les moteurs, les transmissions, les freins humides et les systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles.

## Performance

- ACEA: E3
- ALLISON : C4 (Agriculture applic.)
- API: GL 4
- API: SF/CE
- CASE: MAT 3526
- FORD: ESN-M2C134 C/D
- FORD: FNH 82009202
- JD: J27
- MF: M 1139
- MF: M 1144
- NH: NH 030C
- ZF: TE-ML 05K
- ZF: TE-ML 06B
- ZF: TE-ML 07B
- AFNOR: NF E 68-603 E
- API: CG-4
- API: GL 5 (Low speed/high torque)
- CASE: MAT 3525
- EATON VICKERS:M-2950-S
- FORD: ESN-M2C159 B/C
- JD: J20C
- MF: M 1135
- MF: M 1143
- MF: M 1145
- ZF: TE-ML 03A
- ZF: TE-ML 06A
- ZF: TE-ML 06C
- ZF: TE-ML 07D

## Features

Protection contre l'usure et stabilité à l'oxydation : protection avérée des pièces sensibles

## Applications

Cette huile multigrade est conseillée pour la lubrification des moteurs diesel chargés et non chargés, des moteurs 4 temps à essence et des moteurs GPL. Elle est conçue pour la lubrification des boîtes de vitesses, des différentiels, des transmissions finales, des prises de force, des freins humides et des systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles et des moteurs d'équipements tout-terrain.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.874
Viscosité -20 °C	mPas	6600
Viscosité 40 °C	mm <sub>2</sub> /s	81.7
Viscosité 100 °C	mm <sub>2</sub> /s	10.8
Indice de viscosité		118
Point d'éclair COC	°C	222
Point d'écoulement	°C	-36