

Liquide de refroidissement non dilué concentré à base de monoéthylène-glycol spécialement formulé pour les moteurs. Fabriqué à l'aide d'une technologie reconnue d'inhibiteur à base d'additifs non organiques (IAT), il est sans nitrite, amine ni phosphate (NAP) et contient du borate et du silicate. La technologie de pointe de stabilisation du silicate élimine la formation du gel de silice souvent constatée avec des produits de qualité inférieure. Compatible avec les eaux dures, il empêche la formation du calcaire. Grâce à la technologie d'additifs non organiques (IAT), il offre une protection complète et permanente du système de refroidissement sur une période de 3 à 4 ans, soit 60 000 à 85 000 km pour les véhicules de tourisme et professionnels.



## Performance

- AFNOR: NF R 15-601
- ASTM: D3306
- ASTM: D4985
- BS: 6580
- MAN: 324 NF
- MB: 325.0
- MTU: MTL 5048
- POLISH STANDARD: PN-C-40007
- SAE: J1034
- VW: TL 774-C

## Features

Propriétés antigel.

Propriétés anti-corrosion : protection du système complet

## Applications

Formulé pour une utilisation avec tous les types de moteurs, notamment les moteurs fabriqués à l'aide d'alliages d'aluminium. Choix idéal pour les systèmes plus anciens équipés de radiateurs et radiateurs de chauffage en cuivre ou en laiton, notamment en raison de leurs soudures au plomb. Adapté après dilution aux circuits de refroidissement ouverts ou fermés (véhicules et chauffage). À diluer de préférence avec de l'eau déminéralisée. Températures de protection : à -20 °C, 27 % d'antigel // à -24 °C, 40 % d'antigel // à -36 °C, 50 % d'antigel.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 20 °C	g/ml	1.111
Couleur		Bleu