

Un antigel "longlife" de type OAT (Organic Additives Technology) basé sur le mono-éthylène de glycol, auquel des additifs sont ajoutés pour obtenir les caractéristiques suivantes:

- une excellente protection de tous les métaux, présents dans les moteurs et les systèmes de refroidissement
- neutre par rapport aux joints, garnitures et tuyaux
- une très bonne résistance à la formation de mousse
- sans nitrites, amines, phosphates et silicates



Performance

- ASTM D 3306
- SAE J 1034
- AFNOR NF R15-601
- CUNA NC 956-16
- JIS K 2234
- CHRYSLER MS 9176
- FORD ESE M97B49-A
WSS-M97B44-D ESD M97
B49-A
- JOHN DEERE H 24 B1 &
C1
- MACK 014GS 17004
- MERCEDES MB 325.3
- VAG TL 774 D/F
- ASTM D 4985
- BS 6580 (2010)
- FFV HEFT R 443
- UNE 26361-88
- NATO S 759
- CUMMINS CES 14603
- GM1899 M US 6277 M
OPEL GM QL130100
- LEYLAND TRUCKS LTS
22 AF10
- MAN 248 324 (SNF) &
B&W D 36 5600
- RENAULT 41-01-001-D
- VOLVO VCS

Applications

A utiliser toute l'année dans des systèmes de refroidissement de moteurs à essence et diesel. Cet antigel doit être dilué avant usage avec de l'eau déminéralisée dans le rapport recommandé ou comme indiqué ci-dessous. Convient spécialement à l'application selon les prescriptions ci-dessous.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	1.124
Couleur		Violet