

Cette huile de transmission d'excellente qualité convient à toutes les boîtes de vitesses manuelles, ou presque, de voitures de tourisme. Elle convient tout particulièrement en remplacement des huiles d'origine OEM spécifiques et elle réduit la complexité et le stockage des huiles de boîte de vitesses. Testée dans des conditions strictes, cette huile satisfait aux exigences de performances générales de la plupart des constructeurs automobiles et des modèles, dans toutes les conditions météorologiques.

Performance

- API: GL-4 + (GL4/GL5)
- FIAT: 9.55550-MX3
- FIAT: 9.55550-MZ1
- FORD: ESD-M2C186-A
- FORD: WSD-M2C200-D
- GM: 1940182
- GM: 1940768
- HONDA: MTF 94
- MB: 235.10
- NISSAN: MT-XZ
- PSA: 9730 A8
- PSA: B71 2330
- VOLVO: 97308
- VOLVO: 97309
- VOLVO: 97310

Features

Propriétés anti-friction : changement de vitesse très souple, sans vibrations.

Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission considérablement prolongée.

Durée de vie de l'huile prolongée : résistance prouvée à la dégradation de l'huile.

Applications

Testée dans des conditions strictes, cette huile satisfait aux exigences de performances générales de la plupart des marques et modèles, dans toutes les conditions météorologiques.

| Characteristics | Unité | Moyenne |
|--------------------------------|--------------------|---------|
| Densité à 15 °C | kg/l | 0.872 |
| Viscosité 40 °C | mm ² /s | 45.8 |
| Viscosité 100 °C | mm ² /s | 9.1 |
| Indice de viscosité | | 185 |
| Point d'éclair COC | °C | 205 |
| Point d'écoulement | °C | -45 |
| Brookfield viscosity at -40 °C | mPas | 142000 |