

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur « Low Saps » à faible viscosité de dernière génération a été conçue pour la lubrification des moteurs à essence et diesel. Elle permet de réaliser des économies de carburant significatives par rapport aux huiles moteur standard.

## Performance

- ACEA A3 / B4
- MB 229.3 / 226.5
- BMW LL-01
- API SN/CF
- VW 502.00 / 505.00
- Renault RN0700

## Features

Protection intégrale du moteur : performances maintenant la propreté du moteur.

Économie de carburant : économie de carburant et réduction des émissions de CO2 exceptionnelles.

Démarrage à froid : excellente fluidité à basse température.

## Applications

Ce produit convient et est spécialement formulé pour les moteurs à essence et diesel des voitures de tourisme du groupe BMW. Il peut également être utilisé dans des moteurs à essence et diesel d'autres équipementiers qui nécessitent une huile « Low SAPS » de grade 0W30.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	
Viscosité -20 °C	mPas	
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	
Indice de viscosité		
Point d'éclair COC	°C	
Point d'écoulement	°C	
Alcalinité	mgKOH/g	
Cendres sulfatées	%	