

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées de dernière génération pour la lubrification de tous les moteurs à essence et diesel équipés d'un turbocompresseur.

Performance

- ACEA: A3/B4-08
- API: SN/CF
- BMW: LONGLIFE-01
- BMW: M-MODELS
- MB: 229.3
- VW: 501 01
- VW: 505 00

Features

Démarrage à froid : excellente fluidité à basse température.

Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs.

Applications

Moteurs 4 temps à essence, soupapes multiples, turbo. Moteurs 4 temps diesel, équipés ou non d'un turbo.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.854
Viscosité -20 °C	mPas	6190
Viscosité 40 °C	mm ² /s	163.30
Viscosité 100 °C	mm ² /s	23.30
Indice de viscosité		173
Point d'éclair COC	°C	224
Point d'écoulement	°C	-40
Alcalinité	mgKOH/g	10.5
Cendres sulfatées	%	1.33