

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, affichant un indice de viscosité élevé, pour la lubrification des moteurs à essence et diesel équipés d'un turbocompresseur. Cette huile se caractérise par une excellente fluidité à faible température, permettant un démarrage à froid parfait, ainsi qu'une viscosité élevée lorsque le moteur est chaud.

Performance

- ACEA: A3/B4-12
- BMW: LONGLIFE-01
- MB: 229.3
- VW: 505 00
- API: SN/CF
- PORSCHE A40
- VW: 500 00

Features

Protection intégrale du moteur : performances maintenant la propreté du moteur.
Démarrage à froid : excellente fluidité à basse température.
Style de conduite : conduite sportive.

Applications

Cette huile s'utilise dans les moteurs à essence à 4 temps et les moteurs diesel multi-soupapes et à 4 temps avec ou sans turbo. Elle est tout particulièrement adaptée aux conditions de conduite sportive.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.853
Viscosité -20 °C	mPas	4670
Viscosité 40 °C	mm ² /s	100.90
Viscosité 100 °C	mm ² /s	17.30
Indice de viscosité		188
Point d'éclair COC	°C	223
Point d'écoulement	°C	-39
Alcalinité	mgKOH/g	10.5
Cendres sulfatées	%	1.33