

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, formulé pour répondre aux normes Euro 4 et Euro 5, ainsi qu'aux spécifications MB 229.51 strictes, et pour assurer des performances exceptionnelles de résistance à l'oxydation et de formation de suie et de boue. Cette huile MID SAPS de dernière génération affiche une faible teneur en cendres sulfatées, en soufre et en phosphore. Elle offre une protection totale des dispositifs de post-traitement et des filtres à particules.

## Performance

- ACEA: C2 / C3
- MB: 229.51
- VW: 504.00/507.00
- GM DEXOS 2
- BMW: LL04
- PORSCHE : C30
- FIAT 9.55535-S1

## Features

Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité remarquables des moteurs.

Protection du post-traitement : protection totale du filtre FAP.

Économie de carburant : réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>.

## Applications

Pour moteurs à essence et diesel Euro 4 et 5 de véhicules Mercedes Benz, Smart et Chrysler équipés d'un FAP. Totalement compatible avec les moteurs des générations antérieures (Euro 1, 2, 3).

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.848
Viscosité -20 °C	mPas	6060
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	74.3
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12.4
Indice de viscosité		166
Point d'éclair COC	°C	-39
Point d'écoulement	°C	7.6
Alcalinité	mgKOH/g	
Cendres sulfatées	%	