

Une huile moteur moderne, synthétique, permettant une économie de carburant, composée d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées et avec un indice élevé de viscosité, auxquels des additifs de pointe sont ajoutés pour obtenir les caractéristiques suivantes:

économie de carburant  
un indice de viscosité élevé et très stable  
une grande résistance au "shearing"  
un départ à froid fluide  
une très grande résistance à l'oxydation  
une pellicule de lubrification sûre en cas de très hautes températures de fonctionnement  
un très bon effet détergent et dispersant  
une très grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse

## Performance

- ACEA: C5
- API: SP RESOURCE CONSERVING
- ILSAC: GF-6A
- BMW: LL-14 FE+
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C954-A1
- GM dexos™D
- MB: 229.71
- OPEL/VAUXHALL: OV0401547-A20
- Fiat 9.55535-GSX
- VOLVO VCC C6SP
- ACEA: C6
- API: SQ RESOURCE CONSERVING
- ILSAC: GF-7A
- BMW: LL-17 FE+
- Ford WSS-M2C952-A1
- Ford WSS-M2C962-A1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB: 229.72
- Chrysler MS-12145
- VOLVO VCC RBS0-2AE
- VW C 53057

## Applications

Une huile moteur synthétique composée de manière spéciale et permettant une économie de carburant, convenant aux moteurs à essence et diesel de voitures personnelles et de camionnettes.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.845
Viscosité -35 °C	mPas	5260
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	

Indice de viscosité	
Point d'éclair COC	°C
Point d'écoulement	°C
Alcalinité	mgKOH/g
Cendres sulfatées	%