

Cette huile entièrement synthétique, MID SAPS", a été développée en collaboration avec Ford pour les EURO 6 moteurs Duratorq TDCi dans les derniers modèles (2014 - ...) qui sont équipés d'un dispositif de post-traitement des gaz d'échappement et d'un turbocompresseur. Le high-tech VI offre une grande stabilité pour assurer des intervalles prolongés. Le produit est particulièrement adapté à l'utilisation de biocarburants, la composition a été formulée de manière à empêcher l'usure de la chaîne.

## Performance

- ACEA C2
- JAGUAR LAND ROVER STJRL.03.5007
- FIAT 9.55535-GS1
- Ford WSS-M2C950-A
- FIAT 9.55535-DS1

## Features

économie du carburant  
un démarrage très rapide à froid  
des intervalles de vidange prolongés  
une très forte anti-usure et protection contre la corrosion et le moussage

## Applications

Cette huile moteur entièrement synthétique a été développée pour la dernière EURO 6 moteurs Duratorq TDCI de Ford, où le fabricant prescrit un produit qui répond à la spécification FORD WSS M2C950-A, mais peut également être utilisé pour tous les autres moteurs essence, GPL et diesel avec ou sans turbo. où une viscosité de type 0W30 est prescrit avec un ACEA C2.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.845
Viscosité -20 °C	mPas	5800
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	49.3
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	10
Indice de viscosité		189
Point d'éclair COC	°C	206
Point d'écoulement	°C	-45
Alcalinité	mgKOH/g	7.7
Cendres sulfatées	%	0.80