

Une huile moteur moderne, synthétique et permettant une économie de carburant composée d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées et avec un indice élevé de viscosité, auxquels des additifs de pointe sont ajoutés pour obtenir les caractéristiques suivantes:

- économie de carburant
- un indice de viscosité élevé et très stable
- une grande résistance au "shearing"
- un départ à froid fluide
- une très grande résistance à l'oxydation
- une pellicule de lubrification sûre en cas de très hautes températures de fonctionnement
- un très bon effet détergent et dispersant
- une très grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse

## Performance

- API: SP Resource Conserving
- ILSAC: GF-6A
- GM: DEXOS 1 (TM) GEN 3
- FORD: WSS-M2C946-A
- FORD: WSS-M2C961-A1
- API SQ Resource Conserving
- ILSAC GF-7A
- CHRYSLER: MS6395
- FORD: WSS-M2C946-B1

## Applications

Une huile moteur synthétique composée de manière spéciale et permettant une économie de carburant, convenant aux moteurs à essence de voitures personnelles, ce qui prescrit une huile avec la spécification GM dexos1 ? Gen 2.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,851
Viscosité -30 °C	mPas	4140
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	61,80
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,30
Indice de viscosité		179
Point d'éclair COC	°C	224
Point d'écoulement	°C	-30
Alcalinité	mgKOH/g	8,5
Cendres sulfatées	%	0,89