Voitures

Special Tech G3 5W30

Une huile moteur moderne, synthétique et permettant une économie de carburant composée d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées et avec un indice élevé de viscosité, auxquels des additifs de pointe sont ajoutés pour obtenir les caractéristiques suivantes:
- économie de carburant
- un indice de viscosité élevé et tr⊠s stable
- une grande résistance au "shearing"
- un départ ⊠ froid fluide
- une tr⊠s grande résistance ⊠ l'oxydation
- une pellicule de lubrification s⊠re en cas de tr⊠s hautes températures de fonctionnement
- un tr⊠s bon effet détergent et dispersant
- une tr⊠s grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse

Performance

- API: SP Resource Conserving
- API SQ Resource Conserving
- ILSAC: GF-6A
- ILSAC GF-7A
- GM: DEXOS 1 (TM) GEN 3
- CHRYSLER: MS6395
- FORD: WSS-M2C946-A
- FORD: WSS-M2C946-B1
- FORD: WSS-M2C961-A1

Applications

Une huile moteur synthétique composée de mani⊠re spéciale et permettant une économie de carburant, convenant aux moteurs ⊠ essence de voitures personnelles, ce qui prescrit une huile avec la spécification GM dexos1 ? Gen 2.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité ⊠ 15 °C	kg/l	0,851
Viscosité -30 °C	mPas	4140
Viscosité 40 °C	mm¸/s	61,80
Viscosité 100 °C	mm¸/s	11,30
Indice de viscosité		179
Point d'éclair COC	°C	224
Point d'écoulement	°C	-30
Alkalinité	mgKOH/g	8,5
Cendres sulfatées	%	0,89