

Ce lubrifiant entièrement synthétique aux huiles de base et additifs de dernière génération d'excellente qualité et soigneusement sélectionnés est spécialement conçu pour répondre aux exigences strictes des fabricants. Il offre une excellente fluidité à basses températures, une très faible résistance au démarrage, un indice de viscosité exceptionnel ainsi qu'une stabilité thermique très élevée.

Performance

- ACEA: A3 / B4
- BMW: LL-01
- OPEL: GM-LL-B-025
- PORSCHE: A40
- RENAULT: RN 0700 / 0710
- API: SN / CF
- MB: 226.5 / 229.3
- Fiat 9.55535-M2
- PSA: B71 2296
- VW: 502 00 / 505 00

Features

Ce lubrifiant entièrement synthétique aux huiles de base et additifs de dernière génération d'excellente qualité et soigneusement sélectionnés est spécialement conçu pour répondre aux exigences strictes des fabricants. Il offre une excellente fluidité à basses températures, une très faible résistance au démarrage, un indice de viscosité exceptionnel ainsi qu'une stabilité thermique très élevée.

Applications

Cette huile est utilisée dans les moteurs à essence des voitures hautes performances et les moteurs diesel de voitures de tourisme à injection directe et turbo. Sa haute qualité permet de longs intervalles de vidange, selon les exigences particulières des fabricants.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,853
Viscosité 40 °C	mm ² /s	5740
Viscosité 100 °C	mm ² /s	90,2
Indice de viscosité	mm ² /s	15
Point d'éclair COC	°C	175
Point d'écoulement	°C	223
Nombre total de base	mgKOH/g	-42
Sulfaté	%	1,33
Viscosité -20 °C	mPas	10,5