

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur de type Low SAPS est destinée aux moteurs essence/GPL et diesel des voitures de tourisme équipés ou non d'un turbocompresseur, qui nécessitent un niveau très faible de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre.

Performance

- ACEA: C1
- JAGUAR / LAND ROVER STJR.03.5005

Features

Protection des systèmes de post-traitement : protection intégrale du système de post-traitement.

Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles.

Économies de carburant : réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂.

Applications

Cette huile est spécifiquement conçue pour les moteurs essence et diesel de dernière génération (Euro 4) dotés de filtres à particules (FAP), qui nécessitent une huile à faible viscosité HTHS. Elle permet des économies de carburant considérables. Cette huile moteur peut également servir lorsque des huiles ILSAC GF-4 sont recommandées.

| Characteristics | Unité | Moyenne |
|---------------------|--------------------|---------|
| Densité à 15 °C | kg/l | 0.849 |
| Viscosité -20 °C | mPas | 3900 |
| Viscosité 40 °C | mm ² /s | 52.50 |
| Viscosité 100 °C | mm ² /s | 9.46 |
| Indice de viscosité | | 166 |
| Point d'éclair COC | °C | 224 |
| Point d'écoulement | °C | -39 |
| Alcalinité | mgKOH/g | 6.2 |
| Cendres sulfatées | % | 0.49 |