Voitures

Trans ATF III G

Il s'agit d'un lubrifiant minéral composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile poss□de un indice de viscosité tr□s élevé, adapté □ la majorité des transmissions automatiques. Sa fluidité accrue □ basse température assure des performances optimales, quelles que soient les conditions. Sa résistance exceptionnelle aux frottements permet de passer les vitesses en douceur et offre un grand confort de conduite.

Performance

- ALLISON : C4
- FORD: MERCON
- GM: DEXRON III-G
- MAN: 339 V1/Z1
- MB: 236.5
- MB: 236.9
- VOITH: H55.6335
- VOLVO: STD 1273.40/1273.41
- ZF: TE-ML 09B
- ZF: TE-ML 11B
- ZF: TE-ML 14A

Features

Propriétés anti-friction : changements de vitesse tr□s souples.
Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission prolongée.
Durée de vie de l'huile prolongée : excellentes résistance thermique et stabilité □ l'oxydation.

Applications

Cette huile est utilisée dans les transmissions automatiques, les convertisseurs de couple, ainsi que les circuits hydrauliques et de direction assistée pour lesquels le fabricant préconise un produit conforme aux exigences General Motors ATF TYPE Dexron III ou Dexron II E et Ford Mercon.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité □ 15 °C	kg/l	0.855
Viscosité -40 °C	mPas	17500
Viscosité 40 °C	mm¸/s	33.9
Viscosité 100 °C	mm¸/s	7.1
Indice de viscosité		179
Point d'éclair COC	°C	196
Point d'écoulement	°C	-45
Couleur	mgKOH/g	