

Lubrifiant monograde minéral, extrême pression, formulé pour tous types d'engrenages automobiles et industriels.

Recommandé pour tous types d'engrenages travaillant en carter fermé avec de fortes charges et des températures élevées

## Performance

- API GL-5
- DAF
- MIL: MIL-L-2105 D
- VW 727
- MAN 342 M1
- DIN 51517 Part 3 -CLP
- ZF TE-ML 05A/07A/08/16B/16C/17B/19B/ 21A
- MB 235.0
- RENAULT Axles

## Features

Propriétés anti-friction : performances de changement de vitesse facile.

Protection contre l'usure : longue durée de vie de la transmission.

Durée de vie de l'huile prolongée : résistance prouvée à la dégradation de l'huile.

## Applications

Cette huile est particulièrement adaptée aux essieux arrière hypoides avec mécanisme de glissement limité.

Characteristics	Unité	Moyenne
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13.5 - 18.5
Indice de viscosité		110
Point d'éclair COC	°C	205
Point d'écoulement	°C	-32