

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, recommandé pour les transmissions manuelles de la plupart des véhicules commerciaux. Il répond aux exigences des transmissions synchromesh et permet de changer plus facilement de vitesse ; il est très fluide à basse température et augmente la durée de vie de la transmission

## Performance

- API: GL-4
- EATON: EXTENDED DRAIN
- IVECO: MEET REQUIREMENTS
- DAF: MEET REQUIREMENTS
- MAN: 341 E-3
- MAN: 341 Z-4
- MAN: 341 Z-5
- MB: 235.4
- RENAULT: B0032/2 ANNEX 3
- VOLVO: 97305/ 97307
- ZF: TE-ML 01L / 02L / 08 / 13 / 16K / 24A

## Features

Propriétés anti-friction : changements de vitesse très souples.

Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission significativement prolongée.

Durée de vie de l'huile prolongée : excellentes résistance thermique et stabilité à l'oxydation

## Applications

Ce produit répond aux exigences de la plupart des constructeurs de véhicules commerciaux et/ou des fabricants de boîte de vitesses, tels que DAF , IVECO , Eaton Europe (300 000 km ou 3 ans), Renault (conforme à l'exigence B0032/2, annexe 3) et Volvo

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.860
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	57.9
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9.75
Indice de viscosité		154
Point d'éclair COC	°C	234
Point d'écoulement	°C	-54
Brookfield viscosity at -40 °C	mPas	80000