

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées.

Cette huile de transmission hautes performances est adaptée à tous les types de différentiels, y compris les différentiels à glissement limité (« limited-slip »). Elle présente une stabilité de viscosité exceptionnelle à différentes températures, ainsi qu'une fluidité très élevée à basse température.

## Performance

- API: GL 4+, GL-5
- MIL: MIL-L-2105 E
- MB 235.8
- RENAULT
- BMW
- SCANIA STO 1.0 box
- IVECO

## Features

Propriétés anti-friction : changements de vitesse très souples, sans vibrations.

Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission prolongée.

Durée de vie de l'huile prolongée : excellente résistance thermique et stabilité à l'oxydation.

## Applications

Ce produit est adapté aux essieux à charge lourde et aux réducteurs de vitesse des voitures, camions et équipements tout-terrain. Il offre des caractéristiques « limited-slip » et est particulièrement recommandé pour les véhicules à 4 roues motrices.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.876
Viscosité -20 °C	mPas	188.00
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	25.80
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	171
Indice de viscosité	°C	252
Point d'éclair COC	°C	-48
Point d'écoulement	°C	
Alcalinité	mgKOH/g	
Cendres sulfatées	%	