

Ce lubrifiant entièrement synthétique aux huiles de base d'excellente qualité soigneusement sélectionnées est conforme aux normes de performances les plus strictes pour les poids lourds. Formulé avec des modificateurs de friction de pointe, il permet de réduire la consommation de carburant.

## Performance

- ACEA: E6 / E7 / E9
- CATERPILLAR: ECF-3
- DETROIT DIESEL 93K218
- JASO: DH-2
- MACK: EO-N Prem.+
- MAN: M3271-1 / M3477 / M3677
- MTU: Type 3.1
- SCANIA: LOW ASH
- VOITH: CLASS B
- API: CJ-4 / SN
- CUMMINS: CES 20081
- DEUTZ: DQC IV-10 LA
- MACK: EO-M PLUS
- MACK: EO-O Prem.+
- MB: 228.31 / 228.51
- RENAULT: RLD-2 / RLD-3 / RXD/RGD
- SCANIA: LDF-4
- VOLVO: CNG / VDS-3 / VDS-4

## Features

Protection des systèmes de post-traitement : protection intégrale du système de post-traitement.  
Économie de carburant : meilleure réduction de la consommation de carburant et de production de CO<sub>2</sub>.  
Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs.

## Applications

Il est recommandé pour les moteurs Euro V et la plupart des moteurs Euro VI. Parfaitement compatible avec tous les dispositifs et systèmes de post-traitement (EGR, SCR, FAP, etc.) en combinaison avec un diesel à faible teneur en soufre (maximum 50 ppm).

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	
Viscosité -20 °C	mPas	
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	
Indice de viscosité		
Point d'éclair COC	°C	
Point d'écoulement	°C	
Alcalinité	mgKOH/g	

Cendres sulfatées

%