

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, conforme aux normes de performances les plus strictes pour les poids lourds. Il convient aux moteurs équipés de systèmes de post-traitement, en combinaison avec un diesel pauvre en soufre (maximum 50 ppm).

## Performance

- ACEA: E6 / E7
- CUMMINS: CES 20076/77
- DEUTZ: DQC-IV-10 LA
- MACK: EO-N
- MAN: M3477
- MTU: Type 3.1
- RENAULT: RLD-2
- VOLVO: VDS-3
- API: CI-4
- DAF Long Drain
- JASO: DH-2
- MAN: M3271-1
- MB: 228.51 / 229.51
- RENAULT: RGD
- RENAULT: VI RXD

## Features

Protection des systèmes de post-traitement : protection intégrale du système de post-traitement.

Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles.

Économies de carburant : réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>.

## Applications

Spécialement recommandé pour les moteurs de poids lourds. Respecte la norme EURO V et convient à la plupart des moteurs Euro VI. Entièrement compatible avec tous les systèmes et dispositifs de post-traitement (EGR, SCR, FAP, etc.) en combinaison avec un diesel à faible taux de soufre (maximum 50 ppm). Peut aussi être utilisé sur des moteurs diesel plus anciens (Euro II, III, IV). Convient également à certains moteurs fonctionnant au gaz naturel (CNG).

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.861
Viscosité -20 °C	mPas	5990
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	90.00
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14.50
Indice de viscosité		155
Point d'éclair COC	°C	222
Point d'écoulement	°C	-36
Alcalinité	mgKOH/g	10.0

Cendres sulfatées

%

0.95