Trucks

TRUCK 8000 E9 5W30

Ce lubrifiant enti⊠rement synthétique aux huiles de base d'excellente qualité soigneusement sélectionnées est conforme aux normes de performances les plus strictes pour les poids lourds. Formulé avec des modificateurs de friction de pointe, il permet de réduire la consommation de carburant.

Performance

- ACEA: E6, E7,E8, E9, E11
- API: CK-4/SN
- CATERPILLAR: ECF-3
- CUMMINS: CES 20081/20086
- DAF Extended Drain
- DAF PSQL 2.1 E
- DAF PSQL 2.1 E LD
- DETROIT DIESEL 93K218/93K222
- DEUTZ: DQC IV-10 LA
- DEUTZ: DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- FORD WSS-M2C213-A
- IVECO 18-1804 TLS E9
- JASO: DH-2
- MACK: EO-M PLUS
- MACK: EO-N Premium Plus
- MACK: EO-O Premium Plus
- MACK: EOS-4.5
- MAN: M3271-1
- MAN: M3277
- MAN: M3477
- MAN: M3677
- MAN: M3775
- MB: 226.9
- MB: 228.31
- MB: 228.51
- MB: 228.52
- MTU: Type 3.1
- RENAULT: RLD-2
- RENAULT: RLD-3
- RENAULT: RXD/RGD
- RENAULT: VI RLD-3
- SCANIA: LOW ASH
- SCANIA: LDF-4
- VOITH: CLASS B
- VOLVO: CNG
- VOLVO: VDS-3
- VOLVO: VDS-4
- VOLVO: VDS-4.5

Applications

Il est recommandé pour les moteurs Euro V et la plupart des moteurs Euro VI. Parfaitement compatible avec tous les dispositifs et syst⊠mes de post-traitement (EGR, SCR, FAP, etc.) en combinaison avec un diesel ⊠ faible teneur en soufre (maximum 50 ppm).

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité ⊠ 15 °C	kg/l	0.856
Viscosité -20 °C	mPas	6460

Viscosité 40 °C	mm¸/s	70,20
Viscosité 100 °C	mm¸/s	11,80
Indice de viscosité		165
Point d'éclair COC	°C	214
Point d'écoulement	°C	-45
Alkalinité	mgKOH/g	9,3
Cendres sulfatées	%	0,99