

Cette huile moteur heavy duty est basée sur des additifs "low SAPS" de haute qualité en combinaison avec des huiles de base spécialement sélectionnées. Cette huile moteur multigrade satisfait aux exigences les plus récentes des constructeurs automobiles pour une application dans des moteurs diesel à régime rapide quatre-temps les plus récents et a les caractéristiques suivantes:

satisfait ou dépasse les exigences des normes actuelles
d'émissions faibles
excellentes caractéristiques de démarrage à froid- très bonne « shear stability »
amélioration de la résistance à l'oxydation
excellentes caractéristiques dispersantes, limitant les conséquences et les résidus
excellentes caractéristiques contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
une baisse de la consommation d'huile

Performance

- ACEA: E9
- API: CK-4
- CAT: ECF-3
- CUMMINS: CES20081
- DETROIT DIESEL: 93K218
- DEUTZ: DQC III-10 LA
- MACK: EO-O PREMIUM PLUS
- MAN: 228.31
- MTU: TYPE 2.1
- RENAULT: VI RLD-3
- VOLVO: VDS-4

Applications

Cette huile moteur heavy duty convient à l'application dans tant hors route que sur la route. Cette huile moteur contribue à la faible émission de gaz d'échappement et à la faible émission de particules et favorise donc l'allongement de la durée de vie des catalyseurs de gaz d'échappement et des filtres à particules. Ce produit satisfait et dépasse les exigences pour API CJ-4. Étant donné que cette huile moteur satisfait aux exigences des constructeurs automobiles européens et nord-américains, elle a de grandes possibilités d'applications. Ce produit peut être appliqué dans des moteurs Euro 5 et Euro 6 avec des systèmes de gaz d'échappement SCR et dans des moteurs Euro 3 et Euro 4 si recommandée par le producteur.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.865
Viscosité -20 °C	mPas	4600
Viscosité 40 °C	mm ² /s	99.60
Viscosité 100 °C	mm ² /s	14.20

Indice de viscosité		146
Point d'éclair COC	°C	236
Point d'écoulement	°C	-36
Alcalinité	mgKOH/g	7.8