

Un olio sintetico per trasmissione automatica , basato su oli di base sintetici e speciali "modificatori di attrito" vengono aggiunti per ottenere le seguenti proprietà:

indice di viscosità stabile e molto elevata  
 punto di scorrimento molto basso  
 stabilità all'ossidazione molto buona  
 un buon anti-wear, anti-corrosione e la formazione di schiuma  
 proprietà speciale di attrito  
 neutro per quanto riguarda i sigilli sintetici  
 fornitura di petrolio rapido dopo l'avviamento a freddo

## Performance

- AUDI: TL 52180
- DODGE: NS-2/CVTF+4
- FORD: CVT30
- GM: SATURN DEX-CVT
- HONDA: HMMF
- HYUNDAI: SP-III
- KIA: SP-CVT 1
- MB: 236.20
- BMW: 83220136376 / 83220429159
- NISSAN: NS-1
- NISSAN: NS-3
- SUBARU: Lineartronic CVTF
- TOYOTA: TC
- VW: G 052 516
- Daihatsu Ammix CVT
- FORD: CVT23
- FORD: MERCON C
- HONDA: HCF-2
- HYUNDAI: SP-CVT1
- JEEP: NS-2/CVTF+4
- KIA: SP-III
- MINI: EZL799A
- MITSUBISHI: CVTF-J1/SP-III
- NISSAN: NS-2
- PUNCH: EZL799A
- SUZUKI: TC/NS-2/CVT Green 1
- VW: G 052 180

## Applications

This fluid may be used for automatic transmissions, which are applied in several Japanese cars with before mentioned specifications. It is recommended to follow the instructions of the manufacturer.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.846
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	36.60
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.20
Indice di viscosità		165
Punto di infiammabilità COC	°C	212

Punto di scorrimento	°C	-48
Numero base totale	mgKOH/g	2.7