

☒ un lubrificante totalmente sintetico basato su oli base selezionati con cura e altamente raffinati per i cambi automatici e soddisfa i requisiti della maggior parte dei produttori americani, giapponesi ed europei.

Performance

- AISIN-WARNER: JWS 3309
- AISIN-WARNER: JWS 3317
- BMW: ETL 7045E
- BMW: LA 2634
- CHRYSLER: ATF +3 AND +4
- FORD: MERCON V
- GM: DEXRON III-H, III G & IID
- HYUNDAI: SP-III
- MB: 236.11
- MB: 236.5
- NISSAN: MATIC-K
- PSA: P/N Z 000169756
- VW: G 052 055
- VW: G 052 533
- VW: G 055 025
- AISIN-WARNER: JWS 3314
- ALLISON : TES 295
- BMW: ETL 8072B
- BMW: LT 71141
- FIAT: 9.55550-AV4
- FORD: WSS-M2C922-A1
- HONDA: ATF Z-1
- MB: 236.10
- MB: 236.3
- MB: 236.7
- NISSAN: MATIC-W
- TOYOTA: TYPE T-IV
- VW: G 052 162
- VW: G 052 990

Features

Proprietà anti-atrito: cambi di marcia molto fluidi, nessuna vibrazione.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima stabilità di ossidazione.

Applications

Grazie alla sua versatilità può essere utilizzato nei cambi automatici e nei convertitori di coppia della maggior parte di autovetture, veicoli fuoristrada e SUV.

| Characteristics | Unit | Media |
|-------------------|--------------------|-------|
| Densità a 15 ° C | kg/l | 0.849 |
| Viscosità -20 ° C | mPas | 12000 |
| Viscosità 40 ° C | mm ² /s | 32.7 |
| Viscosità 100 ° C | mm ² /s | 7.02 |

| | | |
|-----------------------------|---------|-----|
| Indice di viscosità | | 184 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 218 |
| Punto di scorrimento | °C | -48 |
| Numero base totale | mgKOH/g | RED |
| Ceneri solfatate | % | |