

☒ un lubrificante totalmente sintetico basato su oli base selezionati con cura e altamente raffinati per i cambi automatici e soddisfa i requisiti della maggior parte dei produttori americani, giapponesi ed europei.

## Performance

- AISIN-WARNER: JWS 3309
- AISIN-WARNER: JWS 3317
- BMW: ETL 7045E
- BMW: LA 2634
- CHRYSLER: ATF +3 AND +4
- FORD: MERCON V
- GM: DEXRON III-H, III G & IID
- HYUNDAI: SP-III
- MB: 236.11
- MB: 236.5
- NISSAN: MATIC-K
- PSA: P/N Z 000169756
- VW: G 052 055
- VW: G 052 533
- VW: G 055 025
- AISIN-WARNER: JWS 3314
- ALLISON : TES 295
- BMW: ETL 8072B
- BMW: LT 71141
- FIAT: 9.55550-AV4
- FORD: WSS-M2C922-A1
- HONDA: ATF Z-1
- MB: 236.10
- MB: 236.3
- MB: 236.7
- NISSAN: MATIC-W
- TOYOTA: TYPE T-IV
- VW: G 052 162
- VW: G 052 990

## Features

Proprietà anti-atrito: cambi di marcia molto fluidi, nessuna vibrazione.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima stabilità di ossidazione.

## Applications

Grazie alla sua versatilità può essere utilizzato nei cambi automatici e nei convertitori di coppia della maggior parte di autovetture, veicoli fuoristrada e SUV.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.849
Viscosità -20 °C	mPas	12000
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	32.7
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.02

Indice di viscosità		184
Punto di infiammabilità COC	°C	218
Punto di scorrimento	°C	-48
Numero base totale	mgKOH/g	RED
Ceneri solfatate	%	