

Olio motore per uso generico adatto a motori diesel e benzina a 4 tempi. Mostra una resistenza molto elevata all'ossidazione e alla formazione di depositi sui pistoni, buone proprietà detergenti e disperdenti, un'ottima capacità di neutralizzazione degli acidi e un elevato potere lubrificante.

Performance

- ACEA: A3 / B4
- API: SL / CF
- MB: 229.1
- VW: 501.01 / 505.00

Features

Protezione totale del motore: garantisce la massima pulizia del motore.

Applications

Olio motore universale per motori diesel a 4 tempi con funzionamento ad alta velocità per i veicoli per impieghi gravosi e le attrezzature per il fuori strada. Questo tipo di olio è progettato per soddisfare gli standard delle emissioni del 1994 ed è utilizzato in tutti i motori a benzina, anche in condizioni di funzionamento difficili.



| Characteristics | Unit | Media |
|-----------------------------|--------------------|--------|
| Densità a 15 °C | kg/l | 0,883 |
| Viscosità -20 °C | mPas | 110,60 |
| Viscosità 40 °C | mm ² /s | 14,70 |
| Viscosità 100 °C | mm ² /s | 137 |
| Indice di viscosità | | 230 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | -30 |
| Punto di scorrimento | °C | 10,2 |
| Numero base totale | mgKOH/g | 1,29 |
| Ceneri solfatate | % | 6600 |