

Si tratta di un olio semi-sintetico a base di oli base altamente raffinati selezionati con cura. Questo olio è un olio per motori avanzato, sviluppato appositamente per soddisfare i requisiti ACEA A3/B4-08 e le norme Euro 4. È stato progettato per la lubrificazione delle auto a quattro tempi a benzina e diesel, inclusi i motori diesel con iniezione diretta come Common Rail, HDI, CDI, ecc. Le caratteristiche principali includono una formulazione a basso tenore di ceneri ed elevata resistenza all'invecchiamento.

## Performance

- ACEA: A3 / B3 / B4
- API: SL / CF
- MB: 229.1
- VW: 501 01 / 505 00

## Features

Protezione totale del motore: garantisce la massima pulizia del motore.  
Avviamento a freddo: ottima fluidità alle basse temperature.

## Applications

Ideale per la maggior parte dei motori diesel e benzina, normalmente aspirati e turbocompressi. Consigliato soprattutto per i motori diesel a iniezione diretta - Common Rail, HDI, CDI, ecc. Può essere usato tutto l'anno grazie al suo ottimo indice di viscosità.



Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0,866
Viscosità -20 °C	mPas	6220
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	96,00
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,10
Indice di viscosità		151
Punto di infiammabilità COC	°C	216
Punto di scorrimento	°C	-39
Numero base totale	mgKOH/g	8,0
Ceneri solfatate	%	1,02