

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, che offre una straordinaria protezione contro l'usura e la morchia, anche nelle condizioni di guida più estreme. Grazie alle proprietà antiattrito migliorate si ha un miglior risparmio di carburante.

Performance

- API: SN
- GM: 4718M
- ILSAC: GF-5
- FORD: WSS-M2C945-A
- GM: dexos 1
- MS 6395

Features

Protezione totale del motore: garantisce la massima pulizia del motore.

Efficienza del carburante : risparmio di carburante.

Avviamento a freddo : eccellente fluidità alle basse temperature.

Applications

Questo olio motore è stato progettato specificatamente per soddisfare i requisiti più recenti delle autovetture di produzione americana e asiatica, SUV e furgoni leggeri. In origine pensato per i motori a benzina con iniezione del carburante, senza turbocompressione e multivalvole.

| Characteristics | Unit | Media |
|-----------------------------|--------------------|-------|
| Densità a 15 °C | kg/l | 0.852 |
| Viscosità -20 °C | mPas | 4920 |
| Viscosità 40 °C | mm ² /s | 48.20 |
| Viscosità 100 °C | mm ² /s | 8.57 |
| Indice di viscosità | | 156 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 234 |
| Punto di scorrimento | °C | -45 |
| Numero base totale | mgKOH/g | 7.9 |
| Ceneri solfatate | % | 0.89 |