

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, che offre una straordinaria protezione contro l'usura e la morchia, anche nelle condizioni di guida più estreme. Grazie alle proprietà antiattrito migliorate si ha un miglior risparmio di carburante.

Performance

- API SN - RC
- FORD WSS-M2C946-A
- ILSAC GF-5
- CHRYSLER MS 6395
- GM Dexos 1 (generation 2)

Features

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.

Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature.

Efficienza del carburante: consumi ed emissioni di CO2 ridotti.

Applications

Questo olio è stato progettato appositamente per soddisfare i requisiti più recenti delle autovetture, SUV e furgoni leggeri di produzione asiatica e americana. In origine pensato per i motori a benzina con iniezione del carburante, anche turbocompressi e multivalvola, può essere usato anche su motori diesel per impieghi leggeri e privi di filtro antiparticolato.

| Characteristics | Unit | Media |
|-----------------------------|--------------------|-------|
| Densità a 15 °C | kg/l | 0.856 |
| Viscosità -20 °C | mPas | 6300 |
| Viscosità 40 °C | mm ² /s | 64.3 |
| Viscosità 100 °C | mm ² /s | 10.9 |
| Indice di viscosità | | 162 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 228 |
| Punto di scorrimento | °C | -45 |
| Numero base totale | mgKOH/g | 8.1 |
| Ceneri solfatate | % | 0.88 |