

Si tratta di un lubrificante interamente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, formulato per soddisfare i requisiti delle norme Euro 4 e Euro 5 e delle specifiche MB 229.51, e per garantire prestazioni eccezionali in termini di resistenza all'ossidazione e formazione di fuliggine e morchia. Si tratta di un olio MID SAPS di ultima generazione con un basso tenore di ceneri solfatate, zolfo e fosforo. Garantisce la massima protezione dei dispositivi post-trattamento e dei filtri antiparticolato diesel.

## Performance

- ACEA: C2 / C3
- MB: 229.51
- VW: 504.00/507.00
- GM DEXOS 2
- BMW: LL04
- PORSCHE : C30
- FIAT 9.55535-S1

## Features

Protezione totale del motore : pulizia e durata del motore eccezionali.

Protezione post-trattamento : massima protezione del filtro DPF.

Efficienza del carburante : consumi ed emissioni di CO2 ridotti.

## Applications

Motori a benzina e diesel Euro 4 e 5 dei veicoli Mercedes Benz, Smart e Chrysler dotati di DPF. Perfettamente compatibile anche con i motori delle generazioni precedenti (Euro 1, 2, 3).

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.848
Viscosità -20 °C	mPas	6060
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	74.3
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12.4
Indice di viscosità		166
Punto di infiammabilità COC	°C	-39
Punto di scorrimento	°C	7.6
Numero base totale	mgKOH/g	
Ceneri solfatate	%	