

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura. È formulato con additivi eccellenti per soddisfare pienamente i requisiti della specifica VW 505.01 in termini di resistenza all'ossidazione, all'addensamento e alla formazione di morchia nel motore. Si tratta di un olio Mid SAPS (contenuto di ceneri solfate, fosforo e zolfo), che risponde alle norme Euro 4 ed Euro 5. Fornisce una protezione affidabile dei dispositivi di post-trattamento e dei filtri antiparticolato diesel.

## Performance

- ACEA: C3
- BMW: LONGLIFE-04
- FORD: WSS-M2C917-A
- GM dexos 2
- RENAULT: RN 0700 / RN 0710
- FIAT: 9.55535-T2
- MB: 229.31/229.51/229.52
- PORSCHE: A40
- VW: 502.00 / 505.00 / 505.01
- FIAT: 9.55535-S2



## Features

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento dello scarico.

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.

Risparmio di carburante: consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> ridotti.

## Applications

Raccomandato in particolare per la lubrificazione di tutti i motori TDI con iniettori di pompa e per i motori turbodiesel Common Rail.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0,850
Viscosità -20 °C	mPas	5500
Viscosità 40 °C	mm <sub>2</sub> /s	82,80
Viscosità 100 °C	mm <sub>2</sub> /s	14.00
Indice di viscosità		175
Punto di infiammabilità COC	°C	232
Punto di scorrimento	°C	-42
Numero base totale	mgKOH/g	7,4
Ceneri solfatate	%	0,77