

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, formulato appositamente per garantire una protezione superiore dei sistemi di post-trattamento dei motori Renault.

Performance

- ACEA: C4
- MB: 229.51 / 226.51
- RENAULT: RN 0720

Features

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento dello scarico.

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.

Economia di carburante: consumi ed emissioni di CO₂ ridotti.

Applications

Motori a benzina o diesel di autovetture con o senza turbo equipaggiati con dispositivo DPF e TWC (catalizzatore a tre vie).

| Characteristics | Unit | Media |
|-----------------------------|--------------------|-------|
| Densità a 15 °C | kg/l | 0.851 |
| Viscosità -20 °C | mPas | 6020 |
| Viscosità 40 °C | mm ² /s | 66.00 |
| Viscosità 100 °C | mm ² /s | 12.10 |
| Indice di viscosità | | 174 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 228 |
| Punto di scorrimento | °C | -39 |
| Numero base totale | mgKOH/g | 7.3 |
| Ceneri solfatate | % | 0.49 |