

Un moderno olio motore sintetico a basso consumo di carburante basato su speciali oli sintetici selezionati con un indice di viscosità elevato

e una scelta equilibrata di additivi avanzati per ottenere le seguenti proprietà:

- Un minor consumo di carburante
- Un indice di viscosità elevato e molto stabile
- Un'alta resistenza al taglio
- Una partenza a freddo molto veloce
- Una resistenza molto forte contro l'ossidazione
- Un film lubrificante sicuro a temperature molto elevate
- Un'ottima detergenza e dispersione
- Una protezione molto forte contro l'usura, la corrosione e la formazione di schiuma

Performance

- ACEA: C5
- API: SP RESOURCE CONSERVING
- ILSAC: GF-6A
- BMW: LL-14 FE+
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C954-A1
- GM dexos™D
- MB: 229.71
- OPEL/VAUXHALL: OV0401547-A20
- Fiat 9.55535-GSX
- VOLVO VCC C6SP
- ACEA: C6
- API: SQ RESOURCE CONSERVING
- ILSAC: GF-7A
- BMW: LL-17 FE+
- Ford WSS-M2C952-A1
- Ford WSS-M2C962-A1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB: 229.72
- Chrysler MS-12145
- VOLVO VCC RBS0-2AE
- VW C 53057

Applications

Un moderno risparmio di carburante, olio motore sintetico composto speciale adatto per l'uso nei motori a benzina e diesel di autovetture e furgoni.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.845
Viscosità -35 °C	mPas	5260
Viscosità 40 °C	mm ² /s	
Viscosità 100 °C	mm ² /s	

Indice di viscosità	
Punto di infiammabilità COC	°C
Punto di scorrimento	°C
Numero base totale	mgKOH/g
Ceneri solfatate	%