

Un olio motore innovativo sintetico a basso consumo di carburante realizzato con oli di base sintetici selezionati con un indice di viscosità elevata, a cui vengono aggiunti additivi avanzati per ottenere le seguenti caratteristiche:

- economia di combustibile
- un indice di viscosità elevato e molto stabile
- elevata resistenza alla "tranciatura"
- un inizio freddo freddo
- alta resistenza all'ossidazione
- una pellicola di lubrificazione sicura per temperature operative molto elevate
- un ottimo effetto detergente e disperdente
- un elevato potere antiusura, anticorrosivo e anti-schiumogeno

## Performance

- API: SP Resource Conserving
- ILSAC: GF-6A
- GM: DEXOS 1 (TM) GEN 3
- FORD: WSS-M2C946-A
- FORD: WSS-M2C961-A1
- API SQ Resource Conserving
- ILSAC GF-7A
- CHRYSLER: MS6395
- FORD: WSS-M2C946-B1

## Applications

olio motore sintetico speciale raccomandato per l'uso nei motori a benzina di autovetture, che prescrivono un olio con la specifica GM dexos1 ? Gen 2.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0,851
Viscosità -30 °C	mPas	4140
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	61,80
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,30
Indice di viscosità		179
Punto di infiammabilità COC	°C	224
Punto di scorrimento	°C	-30
Numero base totale	mgKOH/g	8,5
Ceneri solfatate	%	0,89