

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, sviluppato appositamente per i motori PSA EURO VI Blue HDi DW10F con sistema di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore. Questa specifica richiede un'elevata stabilità per assicurare intervalli prolungati di sostituzione dell'olio. È anche destinato all'uso di biocarburanti. Garantisce il vantaggio di una Fuel Economy minima del 4,2% rispetto a un olio di riferimento 5W40.

Performance

- ACEA: C2
- PSA: B71 2312
- FIAT: 9.55535-GS1
- FIAT: 9.55535-DS1

Features

Total engine protection : performance in keeping the engine clean.

Fuel economy : superior fuel economy and CO2 reduction.

Cold start : excellent fluidity at low temperature.

Applications

Questo prodotto è stato sviluppato principalmente per l'uso obbligatorio nei motori PSA EURO VI Blue HDi DW10F e in particolare in quelli dotati e-HDI con tecnologia Stop & Start. Inoltre questo prodotto può essere impiegato per altre autovetture OEM che richiedono questo grado di viscosità e prestazioni ACEA C2, offre quindi possibilità di applicazione su diversi veicoli. Formulazione ottimale per autovetture moderne con intervalli di manutenzione prolungati.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.849
Viscosità -20 °C	mPas	5920
Viscosità 40 °C	mm ² /s	55.10
Viscosità 100 °C	mm ² /s	9.80
Indice di viscosità		160
Punto di infiammabilità COC	°C	
Punto di scorrimento	°C	-51
Numero base totale	mgKOH/g	6.2
Ceneri solfatate	%	0.54