

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura. Questo olio per motori a prestazioni elevate con bassa viscosità è sviluppato appositamente per garantire il massimo risparmio di carburante e le minime emissioni di CO<sub>2</sub>.

## Performance

- ACEA: C2
- API: SN/CF
- FIAT: 9.55535-S1
- PSA: B71 2290
- RENAULT: RN 0700

## Features

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento dello scarico.

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.

Efficienza del carburante: consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> ridotti.

## Applications

Specificatamente consigliato per motori Peugeot e Citroën a benzina e diesel con filtro antiparticolato. La maggior parte degli OEM giapponesi, inclusi Toyota, Honda, Subaru e Nissan.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.853
Viscosità -20 °C	mPas	5550
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	61.70
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	10.50
Indice di viscosità		160
Punto di infiammabilità COC	°C	236
Punto di scorrimento	°C	-45
Numero base totale	mgKOH/g	7.7
Ceneri solfatate	%	0.76