

Si tratta di un lubrificante per cambi sottoposti a pressioni estreme, formulato in modo specifico per soddisfare le condizioni di servizio pi\(\mathbb{M} \) difficili: elevate velocit\(\mathbb{M} \), carichi imprevisti e coppie elevate a bassa velocit\(\mathbb{M} \).

Performance

• API: GL-5 • MIL: MIL-L-2105 C

• MIL: MIL-L-2105 D • ZF: TE-ML 05A

• ZF: TE-ML 07A • ZF: TE-ML 12E

• ZF: TE-ML 16B • ZF: TE-ML 16C

• ZF: TE-ML 16D • ZF: TE-ML 17B

• ZF: TE-ML 19B

Features

Propriet⊠ frizionali: facili cambi di marcia.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Applications

🛮 consigliato per tutte le trasmissioni con ingranaggi conici, a spirale, a vite e per la maggior parte degli assali.

Characteristics	Unit □	Media
Densit⊠ a 15 ° C	kg/l	0.903
Viscosit⊠ 40 °C	mm _į /s	356.80
Viscosit⊠ 100 °C	mm _į /s	25.70
Indice di viscosit⊠		95
Punto di scorrimento	°C	-15