

Si tratta di un lubrificante per cambi sottoposti a pressioni estreme, formulato in modo specifico per soddisfare le condizioni di servizio piú difficili: elevate velocitá, carichi imprevisti e coppie elevate a bassa velocitá.

## Performance

- API: GL-5
- MIL: MIL-L-2105 D
- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 16B
- ZF: TE-ML 16D
- ZF: TE-ML 19B
- MIL: MIL-L-2105 C
- ZF: TE-ML 05A
- ZF: TE-ML 12E
- ZF: TE-ML 16C
- ZF: TE-ML 17B

## Features

Proprietá frizionali: facili cambi di marcia.  
Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

## Applications

È consigliato per tutte le trasmissioni con ingranaggi conici, a spirale, a vite e per la maggior parte degli assali.

Characteristics	Unit	Media
Densitá a 15 °C	kg/l	0.903
Viscositá 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	356.80
Viscositá 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	25.70
Indice di viscositá		95
Punto di scorrimento	°C	-15