

Si tratta di un lubrificante per cambi sottoposti a pressioni estreme, formulato in modo specifico per soddisfare le condizioni di servizio piú difficili: elevate velocitá, carichi imprevisti e coppie elevate a bassa velocitá.

Performance

- API: GL-5
- MIL: MIL-L-2105 D
- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 16B
- ZF: TE-ML 16D
- ZF: TE-ML 19B
- MIL: MIL-L-2105 C
- ZF: TE-ML 05A
- ZF: TE-ML 12E
- ZF: TE-ML 16C
- ZF: TE-ML 17B

Features

Proprietá frizionali: facili cambi di marcia.
Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Applications

È consigliato per tutte le trasmissioni con ingranaggi conici, a spirale, a vite e per la maggior parte degli assali.

| Characteristics | Unit | Media |
|----------------------|--------------------|--------|
| Densitá a 15 °C | kg/l | 0.903 |
| Viscositá 40 °C | mm ² /s | 356.80 |
| Viscositá 100 °C | mm ² /s | 25.70 |
| Indice di viscositá | | 95 |
| Punto di scorrimento | °C | -15 |