

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura a bassa viscosità, utilizzato nei cambi manuali delle autovetture, che consente di ottenere il maggior risparmio di carburante. Offre un avvio a freddo ottimizzato e rapporto viscosità/temperatura stabile.

Performance

- API: GL-4
- BMW: MTF LT-2
- BMW: MTF LT-3
- FORD: WSS-M2C200-D2
- GM: MTF 0063
- NISSAN: LV MTF-1
- PSA: B71 9730 A8
- VW: G 052 171 (G 052 171 A1/A2)
- VW: G 052 178 (G 052 178 A2)
- VW: G 052 512 (G 052 512 A2)
- VW: G 052 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2 / G 060 726 A2/ G 070 726 A2)
- VW: G 052 798

Features

Protezione antiusura: prolunga in modo significativo la vita utile del cambio.
 Proprietà relative agli attriti: cambio di marcia molto fluido, nessuna vibrazione.
 Vita utile dell'olio migliorata: eccellente come stabilità termica e ossidazione.

Applications

Questo prodotto è formulato in particolare per i cambi per i quali viene raccomandato l'uso di liquidi a bassa viscosità per trasmissioni manuali, ad esempio VW Gear Oil SAE 75W.

| Characteristics | Unit | Media |
|-----------------------------|--------------------|-------|
| Densità a 15 °C | kg/l | 0.842 |
| Viscosità -40 °C | mPas | 7000 |
| Viscosità 40 °C | mm ² /s | 30.5 |
| Viscosità 100 °C | mm ² /s | 6.2 |
| Indice di viscosità | | 157 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 220 |
| Punto di scorrimento | °C | -57 |