

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, consigliato per i cambi manuali della maggior parte dei veicoli commerciali. Adatto ai requisiti delle trasmissioni syncromesh, garantisce la massima facilità nei cambi marcia, bassa fluidità alle basse temperature e cicli di vita prolungati

Performance

- API: GL-4
- EATON: EXTENDED DRAIN
- IVECO: MEET REQUIREMENTS
- DAF: MEET REQUIREMENTS
- MAN: 341 E-3
- MAN: 341 Z-4
- MAN: 341 Z-5
- MB: 235.4
- RENAULT: B0032/2 ANNEX 3
- VOLVO: 97305/ 97307
- ZF: TE-ML 01L / 02L / 08 / 13 / 16K / 24A

Features

Proprietà frizionali: cambi di marcia molto fluidi.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima stabilità di ossidazione

Applications

Questo prodotto soddisfa i requisiti di molti produttori di veicoli commerciali e/o produttori di cambi, tra cui DAF , IVECO , Eaton Europe (300.000 km o 3 anni), Renault (in base a B0032/2 Annex 3) e Volvo.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.860
Viscosità 40 °C	mm ² /s	57.9
Viscosità 100 °C	mm ² /s	9.75
Indice di viscosità		154
Punto di infiammabilità COC	°C	234
Punto di scorrimento	°C	-54
Brookfield viscosity at -40 °C	mPas	80000