

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico basato su oli base di qualità molto elevata e selezionati con cura e può essere impiegato in molti campi di applicazione. Per la sua composizione speciale è particolarmente adatto per i cambi sincronizzati e per i differenziali a carico elevato.

Performance

- API: GL-4 / GL-5
- DAF: GL5/MIL-PRF-2105E
- MACK: GO-J EO-H
- MAN: 3343 /SL 342 S1/342 SL
- MIL: PRF-2105E
- SAE: J 2360
- ZF: TE-ML 02B / 05B / 07A / 08 / 12B / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21B
- DIN 51517
- API: MT-1
- IVECO: VOITH 3.325-340
- MAN: 341 E-3 / 341 Z-2 / 342 M-3
- MB: 235.6/235.8
- RENAULT: B0032/3 Annex 3
- SCANIA: STO 1
- TMS 6816

Features

Proprietà anti-atrito: cambi di marcia molto fluidi, nessuna vibrazione.
 Protezione antiusura e stabilità contro l'ossidazione: affidabile protezione delle parti critiche.
 Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima resistenza all'ossidazione.

Applications

Questo tipo di olio è consigliato per tutti i componenti delle trasmissioni meccaniche (cambi, scatole di rinvio, differenziali, ecc.) di automezzi pesanti e veicoli a quattro ruote motrici.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.869
Viscosità 40 °C	mm ² /s	101.00
Viscosità 100 °C	mm ² /s	15.40
Indice di viscosità		161
Punto di infiammabilità COC	°C	202
Punto di scorrimento	°C	-50
Numero base totale	mgKOH/g	2.1