

Questo è un olio lubrificante per trasmissioni meccaniche base sintetica, a base di oli di alta qualità solventi raffinati e sintetiche base e additivi EP speciali in modo da ottenere le seguenti proprietà:

eccellente resistenza all'ossidazione

Molto forte protezione contro l'usura, la corrosione e la formazione di schiuma

basso punto di scorrimento

ottime proprietà EP

caratteristiche di risparmio di carburante

Performance

- API GL-4+/GL5-5/MT-1
- DIN 51517
- MACK GO-J
- ALFA 341 Z2
- LANCIA
- MIL - L-2105D
- MB 235.8
- SAE J2360
- AGMA 250.04
- MAN 3343 TIPO S OPEL
- FIAT
- MITSUBISHI 341 S1
- MB 235.6
- ZF TE ML
02B/05A/05B/07A/12B/16B
/16F/17A/17B/19B/21A/21
B
- DAF

Applications

Questo olio trasmissione è utilizzato nelle trasmissioni ipoidi più cariche di assali posteriori, riduttori e tutte le altre trasmissioni, dove gli oli EP-drogato.



| Characteristics | Unit | Media |
|-----------------------------|--------------------|-------|
| Densità a 15 °C | kg/l | 0.882 |
| Viscosità 40 °C | mm ² /s | 87.90 |
| Viscosità 100 °C | mm ² /s | 15.20 |
| Indice di viscosità | | 184 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 200 |
| Punto di scorrimento | °C | -42 |