

Questo olio motore Heavy Duty si basa su alta qualità additivi "Low SAPS" in combinazione con oli base appositamente selezionati. Questo olio motore multigrade soddisfa i più recenti requisiti dei costruttori automobilistici per l'uso in più nuovi, motori diesel a quattro tempi che corre veloce e ha le seguenti caratteristiche:

- * soddisfa o supera i requisiti delle norme vigenti a basse emissioni
- * eccellenti proprietà di avviamento a freddo
- * molto buono "stabilità al taglio"
- * migliorata resistenza all'ossidazione
- * eccellenti disperdenti proprietà, causando precipitazioni e "fanghi" sono limitate
- * eccellenti proprietà contro l'usura, corrosione e la formazione di schiuma

Performance

- ACEA E7 / E9
- MB 228.31
- Volvo VDS-4
- Renault VI RLD-3
- Detroit Diesel 93K218/93K215/93K214
- API CJ-4 / SM
- MAN M 3575
- Mack EO-O Premium Plus
- Cummins CES 20081
- Cat ECF-2 / ECF-3

Applications

Questo olio motore Heavy Duty è adatto per l'uso sia in uso del suolo e sulla strada. Questo olio motore contribuisce a basse emissioni di scarico e basse emissioni di particelle e di conseguenza promuove allungando la vita dei catalizzatori e filtri antiparticolato. Questo prodotto soddisfa e supera i requisiti di API CJ-4. Perché questo motore soddisfa i requisiti di entrambe le case automobilistiche europee e nordamericane ha vaste applicazioni. Questo prodotto può essere utilizzato in Euro 5 motori con sistemi di scarico SCR e in Euro 3 ed Euro 4 motori, se richiesto dal costruttore.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 ° C	kg/l	0.856
Viscosità -20 ° C	mPas	5740
Viscosità 40 ° C	mm ² /s	88.40
Viscosità 100 ° C	mm ² /s	13.90
Indice di viscosità		161
Punto di infiammabilità COC	°C	220

Punto di scorrimento	°C	-36
Numero base totale	mgKOH/g	10.3
Ceneri solfatate	%	0.95