

Un olio per motori diesel di alta qualità, a basso consumo di carburante, basato sull'ultima tecnologia additiva in combinazione con oli sintetici appositamente selezionati.

Questo olio motore ha quindi le seguenti proprietà:

- un forte effetto detergente previene i depositi nel motore
- una forte azione disperdente impedisce la formazione di sedimenti e fanghi
- una ridotta tendenza alla formazione di particelle prolunga la durata del filtro particellare
- una capacità anti-corrosione e anti-schiuma molto forte
- un alto indice di viscosità naturale
- basso contenuto di cenere solfatata, fosforo e zolfo (basso SAPS)
- una forte capacità anti-usura, in modo che l'usura degli anelli del pistone e della parete del cilindro sia significativamente ridotta
- riduzione del consumo di carburante
- contribuisce a ridurre i costi di manutenzione

## Performance

- ACEA: E6 / E7 / E9
- API: CJ-4 / SN
- CATERPILLAR: ECF-3
- CUMMINS: CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218
- DEUTZ: DQC IV-10 LA
- JASO: DH-2
- MACK: EO-M PLUS
- MACK: EO-N Prem.+
- MACK: EO-O Prem.+
- MAN: M3271-1 / M3477 / M3677
- MB: 228.31 / 228.51
- MTU: Type 3.1
- RENAULT: RLD-2 / RLD-3 / RXD/RGD
- SCANIA: LOW ASH
- SCANIA: LDF-4
- VOITH: CLASS B
- VOLVO: CNG / VDS-3 / VDS-4

## Features

Aftertreatment protection: full aftertreatment system protection.

Fuel economy: superior fuel economy and CO2 reduction.

Total engine protection: outstanding engine cleanliness and durability.

## Applications

Questo olio lubrificante a risparmio di carburante è stato sviluppato appositamente per i motori diesel nelle condizioni operative più difficili in tutte le stagioni.

Questo prodotto è molto adatto per l'uso in motori Euro 5 ed Euro 6 in combinazione con carburanti diesel a basso contenuto di zolfo.

Questo olio motore è adatto anche per l'uso in motori con o senza filtri antiparticolato e catalizzatore di gas di

scarico. Questo olio motore appartiene al gruppo lubrificanti "low-SAPS"

<b>Characteristics</b>	<b>Unit</b>	<b>Media</b>
Densità a 15 °C	kg/l	
Viscosità -20 °C	mPas	
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	
Indice di viscosità		
Punto di infiammabilità COC	°C	
Punto di scorrimento	°C	
Numero base totale	mgKOH/g	
Ceneri solfatate	%	