

Si tratta di un lubrificante semisintetico basato su oli base selezionati con cura e di altissima qualità. Questo olio di tipo "long-drain" è progettato per garantire un'eccellente lubrificazione dei moderni motori diesel ad alte prestazioni.

## Performance

- ACEA: E4
- API: CI-4
- DEUTZ: DQC-III-10
- MAN: M3277
- MTU TYPE 3
- MTU: Type 3
- RENAULT: RLD-2
- SCANIA: LDF-2
- VOLVO: VDS-3
- ACEA: E7
- CUMMINS: CES 20076 / CES20077 / CES20078
- MACK: EO-N
- MB: 228.5
- SCANIA LDF-2
- RENAULT: RLD
- RENAULT: RXD
- SCANIA: LDF-3

## Features

Compatibilità delle emissioni: riduzione superiore delle emissioni.  
 Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.  
 Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature.

## Applications

Questo olio è adatto per i motori Euro IV, Euro V e i più recenti motori SCANIA Euro VI. Per l'elevato tenore di ceneri, questo olio non è idoneo per la maggior parte dei motori e veicoli dotati di filtro antiparticolato.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.869
Viscosità -20 °C	mPas	6610
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	88.30
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13.40
Indice di viscosità		153
Punto di infiammabilità COC	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-36
Numero base totale	mgKOH/g	15.9
Ceneri solfatate	%	1.80