

Questo è un lubrificante completamente sintetico prodotto con oli base selezionati di qualità molto elevata, che soddisfa gli standard più elevati per i grandi automezzi. Può essere utilizzato per motori dotati di sistemi di post-trattamento, in combinazione con diesel a basso contenuto di zolfo (non oltre 50 ppm).

## Performance

- ACEA: E6 / E7
- CUMMINS: CES 20076/77
- DEUTZ: DQC-IV-10 LA
- MACK: EO-N
- MAN: M3477
- MTU: Type 3.1
- RENAULT: RLD-2
- VOLVO: VDS-3
- API: CI-4
- DAF Long Drain
- JASO: DH-2
- MAN: M3271-1
- MB: 228.51 / 229.51
- RENAULT: RGD
- RENAULT: VI RXD

## Features

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento dello scarico.

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.

Efficienza del carburante: consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> ridotti.

## Applications

Raccomandato in particolare per i motori di grandi automezzi per soddisfare lo standard EURO V e adatto alla maggior parte dei motori Euro VI. Perfettamente compatibile con tutti i sistemi e i dispositivi di post-trattamento (EGR, SCR, DPF, ecc.) in combinazione con l'utilizzo di carburante diesel a basso tenore di zolfo (max 50 ppm). Può essere inoltre utilizzato in tutti i motori diesel di vecchia generazione (Euro II, III, IV). Adatto anche per alcuni motori a gas (CNG).

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 ° C	kg/l	0.861
Viscosità -20 ° C	mPas	5990
Viscosità 40 ° C	mm <sub>2</sub> /s	90.00
Viscosità 100 ° C	mm <sub>2</sub> /s	14.50
Indice di viscosità		155
Punto di infiammabilità COC	°C	222
Punto di scorrimento	°C	-36
Numero base totale	mgKOH/g	10.0
Ceneri solfatate	%	0.95