

Trucks

# TRUCK 5000 E9 10W40



Un olio motore diesel di alta qualità basato sull'ultima tecnologia additiva in combinazione con oli sintetici di base.

Questo olio motore ha quindi le seguenti proprietà:

- un forte effetto detergente previene i depositi nel motore
- una forte azione disperdente impedisce la formazione di sedimenti e fanghi
- una ridotta tendenza alla formazione di particelle prolunga la durata del filtro particellare
- una capacità anti-corrosione e anti-schiuma molto forte
- un alto indice di viscosità naturale
- basso contenuto di cenere solfatata, fosforo e zolfo (basso SAPS)
- una forte capacità anti-usura, in modo che l'usura degli anelli del pistone e della parete del cilindro sia significativamente ridotta
- contribuisce a ridurre i costi di manutenzione

## Performance

- ACEA: E4 / E6 / E7 / E9
- API: CJ-4
- CATERPILLAR: ECF-3
- CUMMINS: CES 20081
- DAF: EXTENDED DRAIN
- DETROIT DIESEL: 93K218
- DEUTZ: DQC IV-10 LA
- JASO: DH-1 / DH-2
- MACK: EO-N Premium Plus
- MACK: EO-O Premium Plus
- MAN: M3271-1 / M3477 / M3575
- MB: 228.31/ 228.51
- MTU: Type 2.1 / 3.1
- RENAULT: RLD-2 / RLD-3
- SCANIA: LA
- VOITH: Retarder Oil Class B
- VOLVO: VDS-3 / VDS-4

## Features

Aftertreatment protection: full after treatment system protection.

Total engine protection: outstanding engine cleanliness and durability.

## Applications

Questo olio lubrificante è stato appositamente sviluppato per i motori diesel nelle condizioni operative più difficili in tutte le stagioni.

RINAKX Truck SD 10W40 è molto adatto per l'uso in motori Euro 5 ed Euro 6 in combinazione con carburanti diesel a basso contenuto di zolfo.

Si può utilizzare anche per l'uso in motori con o senza filtri antiparticolato e catalizzatore di gas di scarico.

Olio motore appartiene al gruppo lubrificanti "low-SAPS"

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.864
Viscosità -20 °C	mPas	6600
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	92.90
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14.00
Indice di viscosità		154
Punto di infiammabilità COC	°C	225
Punto di scorrimento	°C	-33
Numero base totale	mgKOH/g	12.8
Ceneri solfatate	%	0.98