

Questo olio per motori pesanti è basato su additivi di "bassa SAPS" di alta qualità in combinazione con oli base appositamente selezionati. E un multigrado soddisfa i più recenti requisiti automobilistici per l'applicazione negli ultimi motori diesel quattro tempi.

ad alta velocità e presenta le seguenti caratteristiche:

- soddisfa o supera i requisiti degli attuali standard a basse emissioni
- eccellenti caratteristiche di avviamento a freddo
- ottima stabilità al taglio
- miglioramento della resistenza all'ossidazione
- eccellenti caratteristiche di dispersione, limitando le conseguenze e i residui
- eccellenti caratteristiche contro l'usura, la corrosione e la formazione di schiuma
- un calo del consumo di petrolio

Performance

- ACEA: E9
- CAT: ECF-3
- DETROIT DIESEL: 93K218
- MACK: EO-O PREMIUM PLUS
- MTU: TYPE 2.1
- VOLVO: VDS-4
- API: CK-4
- CUMMINS: CES20081
- DEUTZ: DQC III-10 LA
- MAN: 228.31
- RENAULT: VI RLD-3

Applications

This heavy duty engine oil is suitable for use in both on-road and off-highway applications. This engine oil contributes to low exhaust emission and particle levels benefits highly to the lifetime of emission control systems. This product complies with and exceeds the requirements of API CJ-4. By meeting the requirements of OEM's in Europe and North America this product has a wide choice of application possibilities. This product can be applied in Euro 5 and Euro 6 engines with SCR exhaust gas system and in Euro 3 and Euro 4 engines when indicated by the manufacturer.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.865
Viscosità -20 °C	mPas	4600
Viscosità 40 °C	mm ² /s	99.60
Viscosità 100 °C	mm ² /s	14.20
Indice di viscosità		146
Punto di infiammabilità COC	°C	236

Punto di scorrimento	°C	-36
Numero base totale	mgKOH/g	7.8