

Dit is een semi-synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, hoogwaardig geraffineerde basisoliën voor gebruik in openbare werken. Het product voldoet aan de specificaties van de meeste fabrikanten, zowel op het gebied van motor- als versnellingsbakoliën. Door de hoge viscositeitsindex kan de olie in alle weersomstandigheden worden gebruikt.

Performance

- ACEA: E3
- ALLISON : C4 (Agriculture applic.)
- API: CG-4
- API: GL 4
- API: GL 5 (Low speed/high torque)
- API: SF/CE
- CASE: MAT 3525
- CASE: MAT 3526
- CATERPILLAR: TO-2
- EATON VICKERS: I-280-S
- EATON VICKERS: M-2950-S
- FORD: ESN-M2C134 C/D
- FORD: ESN-M2C159 B/C
- FORD: FNH 82009203
- JD: J20C
- JD: J27
- MF: M 1144
- MF: M 1145
- NH: NH 024C
- NH: NH 410B
- NH: NH 420A
- ZF: TE-ML 03A
- ZF: TE-ML 05K
- ZF: TE-ML 06A
- ZF: TE-ML 06B
- ZF: TE-ML 06C
- ZF: TE-ML 07B
- ZF: TE-ML 07D

Features

Totale motorbescherming: uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor

Applications

Dieselmotoren met of zonder turbocompressor en 4-takt-benzinemotoren. Wordt zonder beperking aangeraden voor alle gebruik op het gebied van off-road-machines: motoren, mechanische transmissies, transaxles, hydraulische systemen, natte remmen en compressoren, pompen en reducties.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.873
Viscositeit 40 °C	mm ² /s	94
Viscositeit 100 °C	mm ² /s	14.1
Viscositeitsindex		154
Vlampunt COC	°C	225

