

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën. Het is een "Low SAPS"-motorolie met lage viscositeit van de nieuwste generatie voor de smering van benzine- en dieselmotoren. Er kan een aanzienlijke brandstofbesparing worden gerealiseerd in vergelijking met standaard motoroliën.

## Performance

- ACEA A3 / B4
- API SN/CF
- MB 229.3 / 226.5
- VW 502.00 / 505.00
- BMW LL-01
- Renault RN0700

## Features

Totale motorbescherming: prestaties op het gebied van schoonhouden van de motor.  
Brandstofbesparing : onovertroffen brandstofbesparing en reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot.  
Koude start : uitstekende dunvloeibaarheid bij lage temperaturen.

## Applications

Dit product is bedoeld en speciaal samengesteld voor gebruik in diesel- en benzinemotoren van personenwagens van de BMW Group. Het kan eveneens worden gebruikt in diesel- en benzinemotoren van andere OEM's waarvoor een "Low SAPS"-olie van viscositeitsklasse 0W30 vereist is.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	
Viscositeit -20 °C	mPas	
Viscositeit 40 °C	mm <sub>2</sub> /s	
Viscositeit 100 °C	mm <sub>2</sub> /s	
Viscositeitsindex		
Vlampunt COC	°C	
Vloeipunt	°C	
Total Base Number	mgKOH/g	
Sulfaatasgehalte	%	