

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, samengesteld om te voldoen aan de Euro 4- en Euro 5-normen en de veeleisende MB 229.51-specificaties, en om uitzonderlijke prestaties te garanderen met betrekking tot oxidatieweerstand en roet- en sludge-vorming. Dit is een MID SAPS-olie van de nieuwste generatie met lage gehalten aan sulfaatas, zwavel en fosfor. De olie biedt een complete bescherming van nabehandelingsapparatuur en roetfilters.

Performance

- ACEA: C2 / C3
- MB: 229.51
- VW: 504.00/507.00
- GM DEXOS 2
- BMW: LL04
- PORSCHE : C30
- FIAT 9.55535-S1

Features

Totale motorbescherming : Uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.

Bescherming van nabehandeling : Complete bescherming van het DPF.

Brandstoffefficiëntie: Lager brandstofverbruik en lagere CO₂-emissies.

Applications

Benzine- en dieselmotoren die voldoen aan Euro 4 en Euro 5 in auto's van Mercedes Benz, Smart en Chrysler die zijn uitgerust met een roetfilter (DPF). Volledig achterwaarts compatibel met motoren van eerdere generaties (Euro 1, 2, 3).

| Characteristics | Eenheid | Gemiddelde |
|---------------------|--------------------|------------|
| Dichtheid bij 15 °C | kg/l | 0.848 |
| Viscositeit -20 °C | mPas | 6060 |
| Viscositeit 40 °C | mm ₂ /s | 74.3 |
| Viscositeit 100 °C | mm ₂ /s | 12.4 |
| Viscositeitsindex | | 166 |
| Vlampunt COC | °C | -39 |
| Vloeipunt | °C | 7.6 |
| Total Base Number | mgKOH/g | |
| Sulfaatasgehalte | % | |