

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën. De olie is samengesteld met eersteklas additieven om te voldoen aan de strenge eisen van de specificatie VW 505.01 met betrekking tot de weerstand tegen oxidatie, indikking van de olie en de vorming van sludge in de motor. Het is een Mid SAPS-olie (gehalte van sulfaatas, fosfor en zwavel) die beantwoordt aan de Euro 4- en Euro 5-normen. De olie biedt betrouwbare bescherming van nabehandelingssystemen en roetfilters.



## Performance

- ACEA: C3
- BMW: LONGLIFE-04
- FORD: WSS-M2C917-A
- GM dexos 2
- RENAULT: RN 0700 / RN 0710
- FIAT: 9.55535-T2
- MB: 229.31/229.51/229.52
- PORSCHE: A40
- VW: 502.00 / 505.00 / 505.01
- FIAT: 9.55535-S2

## Features

Nabehandelingsbescherming: volledige bescherming voor het nabehandelingssysteem.

Totale motorbescherming: uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.

Brandstofbesparing: onovertroffen brandstofbesparing en lagere CO<sub>2</sub>-emissies.

## Applications

Met name aanbevolen voor de smering van alle TDI-motoren met pompverstuivers en voor Common Rail-turbodieselmotoren.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0,850
Viscositeit -30 °C	mPas	5500
Viscositeit 40 °C	mm <sub>2</sub> /s	82,80
Viscositeit 100 °C	mm <sub>2</sub> /s	14,00
Viscositeitsindex		175
Vlampunt COC	°C	232
Vloeipunt	°C	-42
Total Base Number	mgKOH/g	7,4
Sulfaatasgehalte	%	0,77