

Deze vol synthetische, brandstofbesparende "Mid Saps" motorolie werd speciaal ontwikkeld in samenwerking met FORD voor de EURO 6 TDCI Duratorq-motoren in de nieuwste modellen (2014 - ...) met uitlaatgasbehandeling en turbocompressor. De hightech VI-verbeteraar biedt hoge stabiliteit om voor lange olieversingsintervallen te zorgen. Het product is uitermate geschikt voor het gebruik van biobrandstoffen, de samenstelling werd zodanig geformuleerd om kettingslijtage te voorkomen.

Performance

- ACEA C2
- JAGUAR LAND ROVER STJRL.03.5007
- FIAT 9.55535-GS1
- Ford WSS-M2C950-A
- FIAT 9.55535-DS1

Features

zeer vlotte start bij koude temperaturen
verlengde verversings interval
een zeer sterke bescherming tegen corrosie en schuimvorming
onovertroffen brandstofbesparing

Applications

Deze vol-synthetische motorolie is geschikt voor de nieuwste EURO 6 TDCI Duratorq-motoren van Ford waar de fabrikant een product voorschrijft dat voldoet aan de specificatie FORD WSS-M2C950-A maar kan ook gebruikt worden voor alle andere benzine, LPG en dieselmotoren met of zonder turbo. waar een viscositeits type 0W30 met ACEA C2 wordt voorgeschreven.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.845
Viscositeit -20 °C	mPas	5800
Viscositeit 40 °C	mm ₂ /s	49.3
Viscositeit 100 °C	mm ₂ /s	10
Viscositeitsindex		189
Vlampunt COC	°C	206
Vloeipunt	°C	-45
Total Base Number	mgKOH/g	7.7
Sulfaatgehalte	%	0.80